

АНКЕТА ДЛЯ ПОДСЧЕТА ПЛАСТМАССОВЫХ РОЛИКОВ

Компания	<input type="text"/>		
ФИО	<input type="text"/>		
Телефон	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>

Пожалуйста, заполните анкету и пришлите на ts@elmica.ru.
 Контакты технического отдела: ts@elmica.ru,
 тел/факс: (863) 2800-445, 2800-436 или 8-800-500-8-777 (звонок
 бесплатный по всей территории РФ).

Вы получаете корректный и оперативный ответ когда:
 -указаны реальные данные во всех окрашенных ячейках;
 -приложены фотографии и чертежи;
 -подробно заполнена графа «Дополнительная информация,
 особенности, которые нужно учесть»

1. Операционная система (Operating System):	ролик / плоскость поверхности (roller/surface plane)	<input type="checkbox"/>	
	ролик/ролик (roller/roller)	<input type="checkbox"/>	
2. Конструкция ролика (Construction of the roller):	цилиндрический (cylindrical)	<input type="checkbox"/>	
	сферический (vaulted)	<input type="checkbox"/>	
3. Диаметр ролика (Diameter of roller):		<input type="text"/>	мм
4. Ширина ролика (Width of roller):		<input type="text"/>	мм
5. Диаметр вала (Diameter of the shaft):		<input type="text"/>	мм
6. Нагрузка (Charge):	а) статическая (a) static	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/> Н
	б) динамическая (b) dynamic	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/> Н
7. Радиус рабочей поверхности ролика (Radius of the crowned roller surface):		<input type="text"/>	
8. Радиус корончатой контактной поверхности (Radius of the crowned contact surface):		<input type="text"/>	
9. Тип подшипника (Bearing application):	подшипник качения (roller bearing)	<input type="checkbox"/>	
	подшипник скольжения (slide bearing)	<input type="checkbox"/>	
10. Материал вала (Material of shaft):	<input type="text"/>		
11. Твердость поверхности вала для подшипника скольжения (Surface hardness of the shaft for slide bearing):		<input type="text"/>	HRC
12. Шероховатость поверхности вала для подшипника скольжения Ra (Surface roughness of the shaft for slide bearing Ra):		<input type="text"/>	μm
13. Тип эксплуатации (Operating stress):	постоянная работа (continuous use)	<input type="checkbox"/>	периодическая экс- плуатация (intermittent use)
	коэффициент эксплуа- тации (operating factor)	=	<input type="text"/> %
14. Скорость движения (Running speed):		<input type="text"/>	м/сек
	или количество оборотов (or revolutions):		<input type="text"/> 1/мин

15. Продолжительность (Lifespan):		стандарт (Std.)
16. Максимальный период простоя под нагрузкой (Maximal stop period under weight):		стандарт (Std.)
17. Эквивалент (Counterpart):		
18. Допустимое сплющивание (Allowable flattening):		мм
19. Допустимое разрезание вала (Allowable depression of shaft):		мм
20. Температура окружающей среды (Ambient temperature):		°C
21. Окружающая среда (Environment):		
22. Дополнительные требования, описание условий эксплуатации (если не учтено выше) (Additional requirements, description of operating conditions (if not considered above)):		

Приложены чертежи	Да (yes)	<input type="checkbox"/>	Нет (no)	<input type="checkbox"/>
Приложены фотографии	Да (yes)	<input type="checkbox"/>	Нет (no)	<input type="checkbox"/>

Листы технических данных на www.polimer1.ru
Иные формы и анкеты www.polimer1.ru

Наша информация и заявления не являются обещанием или гарантией, являются ли они явными или подразумеваемыми. Они соответствуют современному состоянию наших знаний и в первую очередь предназначены для информирования о продукции и возможностях

ее применения. Поведение любого материала зависит от множества факторов и сочетания возможных воздействий в тех или иных условиях. Представленная информация сама по себе не является достаточной основой для разработки компонентов, деталей или инструментов. Решение об окончательном утверждении возможности использования конкретного материала, конструкции, инструментария и т.п.

для конкретной цели применения принимается исключительно соответствующим заказчиком (потребителем). Наши расчеты являются лишь не обязывающими рекомендациями для потребителей или конкретных деталей, конструкций. Никакие юридические основания, независимо от правовой основы, не могут быть истолкованы из этого документа.